



Fiche presse

Trophée Industrie et Services Lauréat 2010

GIMAR MONTAZ MAUTINO – ECHIROLLES (38)



Contexte et enjeux

Le parc français de remontées mécaniques est composé de 3 890 installations. Au premier rang mondial par le nombre, il représente près de 18% du parc international.

La sécurité est l'une des préoccupations majeures pour les professionnels de ce secteur, et tout particulièrement en ce qui concerne le dysfonctionnement d'une remontée mécanique pouvant entraîner son déraillement.

De plus, l'article 71 du 7 août 2009 prévoit la mise en conformité des installations existantes : « avant le 1er janvier 2014, chaque balancier support, coté exploité, des téléphériques monocâbles équipés de galets à joncs doit être muni d'un dispositif de sécurité destiné à détecter le blocage du galet d'entrée du balancier et arrêter l'installation avant que ce blocage ne génère une situation dangereuse pour les passagers. »

Présentation de l'activité de l'entreprise

La société GMM est spécialisée dans la construction de remontées mécaniques. Sa création remonte à 1953 et est le regroupement de deux sociétés : GIMAR et MONTAZ MAUTINO. Elle a fourni depuis sa création plus de 2000 installations dans le monde.

La PME compte un effectif de 26 personnes pour un CA 2009 de 8.4 M d'Euros.

Le produit

Il s'agit d'un dispositif de sécurité pour détecter la perte ou le blocage d'un galet sur un balancier d'une remontée mécanique.



Sur une remontée mécanique, le câble qui supporte les sièges, par exemple, tourne en permanence. Il est lui-même supporté par des galets situés dans les gares ou pylônes intermédiaires.

Dans le cas où un de ces galets (galet d'entrée du balancier) est bloqué pour différentes raisons (problème mécanique, glace etc.), il y a un fort risque de déraillement.

SECURM est un dispositif autonome en énergie qui peut être installé sans difficulté sur des installations existantes. Ce produit s'adresse aux exploitants des remontées mécaniques. Il peut se fixer sur tous les télécabines, télésièges et téléphériques installés dans le monde.

SECURM récupère l'énergie issue de la rotation des galets sans frottements grâce à des aimants et une bobine. Un boîtier électronique compare les vitesses de rotation des



Fiche presse

Trophée Industrie et Services Lauréat 2010

galets pour surveiller leurs rotations. SECURM peut donc être utilisé sur d'anciennes installations dépourvues d'alimentation électrique sur les pylônes, et son montage est rapide et simple.

L'expert a travaillé à rechercher le système le plus simple possible qui assure une redondance de part sa conception. Le système mis au point répond à la fois à des contraintes d'environnement (climatiques) fortes, et à des contraintes de sûreté également très importantes (fiabilité d'un système assurant la sécurité d'un dispositif de transport de personnes).

Intervention du programme CAP'TRONIC

L'expertise technique a été réalisée par Jean ANGELIDIS du BE LEAS. Cet expert à accompagné le projet auprès de l'organisme de certification pour consolider l'électronique.

Aujourd'hui

SECURM peut s'intégrer sur toutes les remontées mécaniques. L'article 71 de l'arrêté du 7 août 2009 demande que toutes les installations soient équipées d'un tel dispositif avant le 1^{er} janvier 2014.

Aucune solution n'a à ce jour été proposée par d'autres sociétés ce qui assure une avance très forte à GMM compte-tenu des délais de mise au point, de test et de certification. L'organisme de contrôle des solutions techniques proposées pour la sécurité dans le domaine des remontées mécaniques a agréé ce système, qui est en cours de certification au titre de la directive Européenne 2000/9/CE.

Les tests climatiques ont été réalisés avec succès par le CETIM.

La présentation surprise d'un prototype a été faite au SAM (Salon de la Montagne) en avril 2010 à Grenoble, et des rendez-vous sont pris avec les concurrents de GMM pour l'intégration de ce système dans leurs propres installations, notamment à destination des US.

Environ 600 installations sont concernées aujourd'hui en France, ce qui représente 6000 boîtiers SECURM, soit environ 3 000 000 euros de CA répartis sur 3 ans pour la France. Le marché mondial n'a pas encore été quantifié mais est beaucoup plus important.

GMM travaille également pour étendre le champ d'application du dispositif (détecteur de déraillement) ce qui devrait augmenter le volume des ventes. Face à l'augmentation de l'activité en R&D un emploi d'ingénieur en CDI a été créé.

Gestion des impacts environnementaux

SECURM est un dispositif autonome en énergie. SECURM récupère de l'énergie et devient opérationnel 5 secondes après la mise en marche de l'installation.

Il répond à une obligation de mise en place d'un organe de sécurité, émanant des organismes de contrôle.

GMM - www.gmm-france.com
14 avenue de Grugliasco – BP 349 – 38435 ECHIROLLES CEDEX
Contact Entreprise : Rémy LAGOUTTE (04.76.40.80.05)
Contact JESSICA France : Christian FAURE (04.38.78.39.28)
Année de l'expertise : 2008 - Nom de l'expert : Jean ANGELIDIS